



**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE - ANNO 2019**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

**IMPORTO € 599.590,09**

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. della U.O. : Ing. Giuseppe Colarossi

		Firme:
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Paolo Nobile	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Giuseppe Colarossi	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
COLLABORATORI	Geom. Alessandra Alteri	..... <i>Firmato</i>
	Geom. Ivana Toderi	..... <i>Firmato</i>

EMMISSIONE	GC/AA/IT	GC	-	27/07/2020	
Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:	

TITOLO ELABORATO:

**CRONOPROGRAMMA**

Elaborato num: <b>9</b>	Revisione: <b>0</b>	Data: <b>27/07/2020</b>	Scala:	Nome file:  2019_MS RER_599K_9 Cronoprogramma
----------------------------	------------------------	----------------------------	--------	---

## **PREMESSE**

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di **"Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale finalizzati alla tutela della sicurezza della circolazione - Anno 2019"**, il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **60 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

## **DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, consiste in lavori di manutenzione straordinaria manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale finalizzati alla tutela della sicurezza della circolazione - Anno 2019.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordonate, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.

Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto" confezionato con l'aggiunta di inerti tradizionali o basaltici, bitumi tradizionali o modificati, il quale consente la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.

Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripasso o di ripristino su pavimentazioni manutentate.

## **DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE**

Le strade interessate dalle lavorazioni predette finalizzate a al rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti delle arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell' ambito della mobilità provinciale e regionale, caratterizzati da un ridotto livello prestazionali delle pavimentazioni a seguito degli stringenti vincoli finanziari imposti dalla Legge Stabilità.

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

## AMBITO TERRITORIALE RAVENNA

- SP N. 254R DI CERVIA  
da PK 15+500 a PK 16+000  
da PK 17+100 a PK 17+800  
da PK 22+200 a PK 22+800
- SP N. 118 UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA - TRATTO DISMANO  
da PK 8+800 a PK 9+120  
da PK 14+175 a PK 14+410
- SP N. 101 STANDIANA  
da PK 0+500 a PK 4+500 – tratti
- SP N. 3 GAMBELLARA  
da PK 12+000 a PK 15+722 - tratti
- SS.PP. VARIE  
tratti vari - spess. Variabile

## AMBITO TERRITORIALE LUGO

- SP N. 610R SELICE  
da PK 0+000 a PK 0+550  
tratti vari - spess. Variabile
- SP N. 253R S.VITALE  
da PK 52+900 a PK 54+400
- S.P. 8 NAVIGLIO (B)  
da PK 17+200 a PK 18+000  
da PK 19+000 a PK 20+000  
da PK 20+800 a PK 21+000
- S.P. 28 ROSSETTA  
da PK 3+300 a PK 4+300
- SS.PP. VARIE  
tratti vari - spess. Variabile

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

